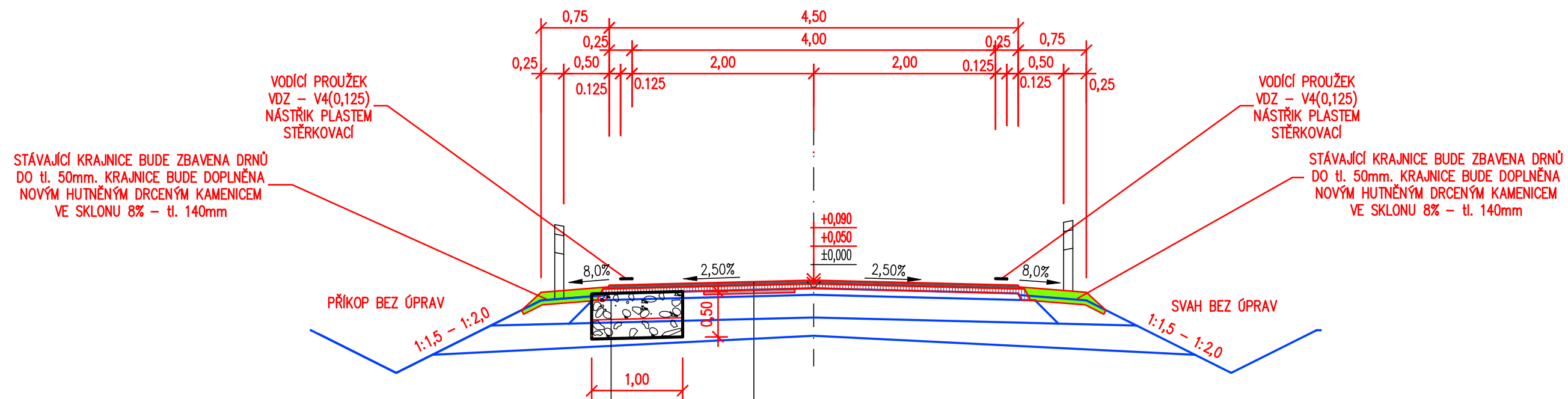


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OPRAVA OKRAJE VOZOVKY



| | | | | |
|---|------------------|-----|-------|------------|
| ASFALTOVÝ BETON (ČSN EN 13108-1) | ACO 11 S (50/70) | tl. | 40 mm | |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZE C60 BP 4 | | | | 0,30 kg/m2 |
| ASFALTOVÝ BETON (ČSN EN 13108-1) | ACL 16+ (50/70) | tl. | 50 mm | |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZE C60 BP 4 | | | | 0,40 kg/m2 |
| DŮKLADNÉ OČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU | | | | |
| VYROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU (20% PLOCHY) | ACL 16+ (50/70) | tl. | 40 mm | |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZE C60 BP 4 (20% PLOCHY) | | | | 0,40 kg/m2 |
| ODFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO KRYTU (20% PLOCHY) | | | | |
| CELKEM ZVÝŠENÍ TLOUŠŤKY VOZOVKY | | | tl. | +90 mm |

| | | |
|---|-----|---------|
| VYPLNĚNÍ RÝHY ŠD 0/45 a R-mat. V POMĚRU 60%:40% | tl. | 500 mm |
| VE DVOU VRSTVÁCH celk.tloušťka 500mm | | |
| ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH PORUŠENÝCH VRSTEV | tl. | -500 mm |
| NA ŠÍŘKU 1,0m a HLOUBKU 0,50m | | |
| CELKEM ZVÝŠENÍ TLOUŠŤKY VOZOVKY | tl. | ± 0 mm |

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

| | | | |
|--------------------|-----------------------|--------------|---------|
| | Změna | Číslo | |
| | | Datum | |
| Paré číslo | | | |
| Vedoucí projektant | Zodpovědný projektant | Vypracoval | Kreslil |
| Ing.Škulavík | Ing.Škulavík | Ing.Škulavík | 4MCAD |
| Místo | Katastr | | |
| Kraj | Stavební úřad | | |
| Stavebník | Formát | | |
| Stavba | Datum | | |
| Objekt | Stupeň | | |
| Předmět | Arch.č. | | |
| | Měřítko | | |
| | Výkr. č. | | |

OPRAVA POVRCHŮ SILNIC - SFDI - II/21012

PŘEBUZ - RUDNÉ (km 17,226-18,513)

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - OPRAVA VOZOVKY

2 x A4

03/2017 + 03/2018

DPS - ZJEDNODUŠENÁ PD

11 / 2017

1 : 50

04